**科伦坡国际集装箱码头（CICT）简介**

中国领导人的“一带一路”倡议刚一提出，便迅速得到了斯里兰卡政府的积极响应。斯里兰卡素有“印度洋珍珠”的美誉，海运业在本国经济发展中举足轻重。自古以来，斯里兰卡就是中国古代海上丝绸之路的重要一环，在今天全新的“21世纪海上丝绸之路”建设中，斯里兰卡希望能够再次成为海上丝绸之路印度洋海域的核心枢纽。

2013年，作为目前斯里兰卡最大的单一外商投资项目，中国招商局集团控股公司招商局国际和斯里兰卡港务局合作建成科伦坡国际集装箱码头。CICT是斯里兰卡目前最大单一外商投资项目之一，总投资逾5.6亿美元，由招商局集团旗下的招商局港口控股有限公司持股85%，斯里兰卡港务局持股15%。

该码头共有4个集装箱泊位，年设计产能240万标箱,是科伦坡港目前唯一可接卸超大型船舶的码头。在世界海运业整体低迷的2015年逆势而上，完成了156万标准集装箱吞吐量的佳绩，为中国—斯里兰卡合作谱写了一曲华章。2017年7月， CICT摘得亚洲400万标箱以下最佳码头桂冠。

CICT是践行建设“21世纪海上丝绸之路”构想的重要项目之一，巩固了科伦坡港南亚航运枢纽地位，助推斯里兰卡国家战略，多角度地造福斯里兰卡经济社会发展。具体说，一是解决扩建项目的资金短缺问题，较大地拉动当地经济发展。二是合同期为当地创造的直接税收高达18亿美元。三是助力科伦坡绿色港口建设。四是创造大量就业机会。据估算，港口建设和经营期间可创造高达万余人的直接就业机会。截至2015年12月，CICT总员工数达到1200多人，而中方派驻员工仅有20人。五是资助公益事业，承担社会责任，促进中斯友谊。